



REFERENTIEL D'EVALUATION DU TITRE PROFESSIONNEL

Conducteur du transport routier de marchandises sur tous véhicules

Niveau 3

Site : <http://travail-emploi.gouv.fr/>

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CTRMTV	RE	TP-00048	09	17/10/2018	16/11/2018	1/36

1. Références de la spécialité

Intitulé du titre professionnel : Conducteur du transport routier de marchandises sur tous véhicules

Sigle du titre professionnel : CTRMTV

Niveau : 3 (Cadre national des certifications 2019)

Code(s) NSF : 311u - Conduite des véhicules, conduite des engins de manutention et de levage-

Code(s) ROME : N4101, N4105

Formacode : 31827, 31804, 31816

Date de l'arrêté : 10/10/2018

Date de parution au JO de l'arrêté : 17/10/2018

Date d'effet de l'arrêté : 19/01/2019

2. Modalités d'évaluation du titre professionnel

(Arrêté du 22 décembre 2015 relatif aux conditions de délivrance du titre professionnel du ministère chargé de l'emploi)

2.1. Les compétences des candidats par VAE ou issus d'un parcours continu de formation pour l'accès au titre professionnel sont évaluées par un jury au vu :

- a) D'une mise en situation professionnelle ou d'une présentation d'un projet réalisé en amont de la session, éventuellement complétée par d'autres modalités d'évaluation : entretien technique, questionnaire professionnel, questionnement à partir de production(s).
- b) Du dossier professionnel et de ses annexes éventuelles.
- c) Des résultats des évaluations passées en cours de formation pour les candidats issus d'un parcours de formation.
- d) D'un entretien avec le jury destiné à vérifier le niveau de maîtrise par le candidat des compétences requises pour l'exercice des activités composant le titre visé.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CTRMTV	RE	TP-00048	09	17/10/2018	16/11/2018	3/36

2.2. Les compétences des candidats issus d'un parcours d'accès par capitalisation de certificats de compétences professionnelles (CCP) pour l'accès au titre professionnel sont évaluées par un jury au vu :

- a) Du livret de certification au cours d'un entretien avec le jury destiné à vérifier le niveau de maîtrise par le candidat des compétences requises pour l'exercice des activités composant le titre visé. Cet entretien se déroule en fin de session du dernier CCP.

2.3. Les compétences des candidats pour l'accès aux CCP sont évaluées par un jury au vu :

- a) D'une mise en situation professionnelle ou d'une présentation d'un projet réalisé en amont de la session, éventuellement complétée par d'autres modalités d'évaluation : entretien technique, questionnaire professionnel, questionnement à partir de production(s).
- b) Du dossier professionnel et de ses annexes éventuelles.
- c) Des résultats des évaluations passées en cours de formation pour les candidats issus d'un parcours de formation.

2.4. Les compétences des candidats issus d'un parcours continu de formation ou justifiant d'un an d'expérience dans le métier visé pour l'accès aux certificats complémentaires de spécialisation (CCS) sont évaluées par un jury au vu :

- a) Du titre professionnel obtenu.
- b) D'une mise en situation professionnelle ou d'une présentation d'un projet réalisé en amont de la session, éventuellement complétée par d'autres modalités d'évaluation : entretien technique, questionnaire professionnel, questionnement à partir de production(s).
- c) Du dossier professionnel et de ses annexes éventuelles.
- d) Des résultats des évaluations passées en cours de formation pour les candidats issus d'un parcours de formation.
- e) D'un entretien avec le jury destiné à vérifier le niveau de maîtrise par le candidat des compétences requises pour l'exercice de l'activité du CCS visé.

Chaque modalité d'évaluation, identifiée dans le RE comme partie de la session du titre, du CCP ou du CCS, est décrite dans le dossier technique d'évaluation. Celui-ci précise les modalités et les moyens de mise en œuvre de l'épreuve pour le candidat, le jury, et le centre organisateur.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CTRMTV	RE	TP-00048	09	17/10/2018	16/11/2018	4/36

3 Dispositif d'évaluation pour la session du titre professionnel CTRMTV

3.1. Modalités d'évaluation des compétences et organisation de l'épreuve

Modalités	Compétences évaluées	Durée	Détail de l'organisation de l'épreuve
Mise en situation professionnelle	<p>Assurer les contrôles de sécurité et de conformité avant, pendant et après le transport de marchandises</p> <p>Conduire et manœuvrer en sécurité, de façon écologique et économique, un véhicule articulé ou ensemble de véhicules d'une masse maximale admissible supérieure à 3,5 tonnes et acheminer les marchandises</p> <p>Prendre en charge, transporter et livrer la marchandise</p> <p>Préparer le véhicule en vue d'un chargement ou déchargement, charger, décharger le véhicule</p> <p>Prévenir les risques, appliquer les réglementations sociales en vigueur et réagir en cas d'incident ou d'accident à l'arrêt comme en circulation,</p> <p>Détecter, décrire les dysfonctionnements du véhicule et effectuer une intervention mineure</p> <p>Atteler, dételer un véhicule articulé ou un ensemble de véhicules</p>	04 h 15 min	<p>La mise en situation du TP CTRMTV se compose de 3 parties nommées 1, 2 et 3.</p> <p>Les candidats issus d'un parcours Permis C + FIMO se présentent aux parties 1 et 2.</p> <p>Les candidats titulaires d'un TP CTRMP se présentent aux parties 1 et 3 et sont dispensés de la partie 2.</p> <p>• Partie 1</p> <p><u>Prise en charge du véhicule et conduite pour les candidats non titulaires de la catégorie CE du permis de conduire (2 h 00 min) :</u></p> <p>Les candidats réalisent cette partie de la mise en situation en présence de l'inspecteur du permis de conduire, ci-après désigné « expert ».</p> <p>- Temps 1 (1 h 00) : Le candidat prend en charge le véhicule, effectue un attelage, puis réalise un parcours de maniabilité et procède au dételage. Conformément à l'article 2 de l'arrêté du 23 avril 2012 modifié relatif aux modalités pratiques de l'examen du permis de conduire, le candidat fait la preuve de ses connaissances théoriques liées à la sécurité et de sa capacité à adapter sa conduite à des situations complexes lors d'une interrogation orale conduite par l'expert.</p> <p>- Temps 2 (1 h 00) : Il tire au sort un itinéraire et conduit pendant 45 minutes.</p> <p><u>Prise en charge du véhicule et conduite pour les candidats titulaires de la catégorie CE du permis de conduire (1 h 40 min) :</u></p> <p>En présence du jury et sans la présence de l'expert :</p> <p>- Temps 1 (0 h 30) : Les candidats prennent en charge le véhicule, procède à l'attelage</p> <p>- Temps 2 (1 h 10) : Ils tirent au sort un itinéraire et conduisent pendant 45 minutes, puis il procède au dételage après avoir réalisé une mise à quai.</p>

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CTRMTV	RE	TP-00048	09	17/10/2018	16/11/2018	5/36

Modalités	Compétences évaluées	Durée	Détail de l'organisation de l'épreuve
			<ul style="list-style-type: none"> • Partie 2 : Réalisation d'une opération de transport (2 h 15 min) <p>Trois scénarii sont proposés pour la réalisation d'une opération de transport : scénario 1, scénario 2, scénario 3. Chaque scénario comporte 3 études de cas. Le candidat tire au sort une étude de cas parmi 9. La durée de l'épreuve intègre un temps de préparation et de rédaction d'au plus 60 minutes selon le scénario tiré au sort. Toutes les études de cas comportent les opérations suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rédiger un constat européen d'accident, rédiger un compte rendu d'accident, analyser un constat européen d'accident à partir d'une situation d'accident en fonction du scénario décrit dans l'étude de cas. - Répondre au questionnement du jury sur le fonctionnement, la manipulation de l'appareil de contrôle et imprimer un ticket de tachygraphe. <p>• Scénario 1 : L'étude de cas tirée au sort porte sur une tournee de livraison que le candidat doit organiser et opérationnaliser sur un plan de chargement. A partir d'un ordre d'enlèvement, il rédige un document de transport national. A partir du 1er mars 2020, le candidat effectue cette opération à l'aide d'une application dématérialisée. Le candidat prépare le véhicule en vue d'un chargement latéral. Il procède à l'arrimage de la(des) charge(s) déjà positionnée(s) à l'aide de sangles et équerres. A l'aide d'un smartphone, il prend une photo d'un litige survenu sur la marchandise et la transmet à l'exploitant (rôle tenu par un jury). Le candidat effectue une manœuvre de mise à quai à main ou contre-main. Le candidat effectue le basculement de la cabine pour vérification d'un bruit ou niveau d'un fluide. Le jury questionne le candidat sur un organe, circuit ou élément mécanique visible.</p>

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CTRMTV	RE	TP-00048	09	17/10/2018	16/11/2018	6/36

Modalités	Compétences évaluées	Durée	Détail de l'organisation de l'épreuve
			<p>· Scénario 2 : L'étude de cas tirée au sort porte sur un transport international que le candidat doit organiser. Il rédige le document de transport international. A partir du 1er mars 2020, le candidat effectue cette opération à l'aide d'une application dématérialisée. Il effectue une manœuvre de mise à quai à main ou contre-main, puis à partir d'un ordre d'enlèvement, il procède au chargement, au calage et à l'arrimage d'un lot de charges à l'aide d'un tire-palette. Le destinataire (rôle joué par le jury) prend des réserves que le conducteur approuve ou non. Le candidat procède au déchargement du véhicule A partir d'une situation tirée au sort, le candidat explicite au jury un dysfonctionnement du véhicule (témoin allumé ou bruit ou code défaut) par téléphone.</p> <p>· Scénario 3 : A l'aide d'un dispositif de lecture optique, le candidat scanne un code et prend connaissance de consignes de transport, il rédige le document de transport national. A partir du 1er mars 2020, le candidat effectue cette opération à l'aide d'une application dématérialisée. Véhicule à quai portes ouvertes, il effectue le chargement d'une palette en utilisant un tire-palette. Il assure le calage et l'arrimage de la charge à l'aide de sangles et équerres. Il assure la livraison de la palette au sol à l'aide d'un hayon élévateur et recharge une palette. Il réalise une manœuvre de mise à quai à main ou contre-main. Il décharge la palette à quai. A partir de l'étude de cas tirée au sort, le candidat démontre au jury sa connaissance des réglementations sociales, sa capacité à prendre et rédiger des réserves (à partir d'un échantillon de photos). Suite à l'apparition d'un dysfonctionnement sur le véhicule, le candidat doit exploiter un manuel constructeur et répondre aux questions du jury.</p> <p>• Partie 3 : Réalisation d'une manœuvre professionnelle de mise à quai à main ou contre-main (0 h 15 min) Le candidat titulaire d'un TP CTRMP étant dispensé de la partie 2 de la mise en situation professionnelle réalise une manœuvre de mise à quai à main ou à contre-main.</p>

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CTRMTV	RE	TP-00048	09	17/10/2018	16/11/2018	7/36

Modalités	Compétences évaluées	Durée	Détail de l'organisation de l'épreuve
Autres modalités d'évaluation le cas échéant :			
<ul style="list-style-type: none"> Entretien technique 	<p>Assurer les contrôles de sécurité et de conformité avant, pendant et après le transport de marchandises</p> <p>Conduire et manœuvrer en sécurité, de façon écologique et économique, un véhicule articulé ou ensemble de véhicules d'une masse maximale admissible supérieure à 3,5 tonnes et acheminer les marchandises</p> <p>Prendre en charge, transporter et livrer la marchandise</p> <p>Préparer le véhicule en vue d'un chargement ou déchargement, charger, décharger le véhicule</p> <p>Prévenir les risques, appliquer les réglementations sociales en vigueur et réagir en cas d'incident ou d'accident à l'arrêt comme en circulation,</p> <p>Détecter, décrire les dysfonctionnements du véhicule et effectuer une intervention mineure</p> <p>Atteler, dételer un véhicule articulé ou un ensemble de véhicules</p>	00 h 40 min	<p>Immédiatement après la partie 2 de la mise en situation professionnelle, le jury interroge le candidat sur la prestation accomplie et sur les choix qu'il a réalisés.</p> <p>Le candidat répond aux questions du jury concernant le questionnaire professionnel (partie 2), l'étude de cas, la manipulation de l'appareil de contrôle et l'impression du ticket du tachygraphe.</p> <p>Pour les candidats titulaires d'un TP CTRMP, la durée de l'entretien est fixée à 20 minutes. Le jury questionne le candidat sur les compétences « Détecter, décrire les dysfonctionnements du véhicule et effectuer une intervention mineure » et « Atteler, dételer un véhicule articulé ou un ensemble de véhicules » mises en œuvre dans un contexte professionnel.</p>
<ul style="list-style-type: none"> Questionnaire professionnel 	<p>Conduire et manœuvrer en sécurité, de façon écologique et économique, un véhicule articulé ou ensemble de véhicules d'une masse maximale admissible supérieure à 3,5 tonnes et acheminer les marchandises</p> <p>Prendre en charge, transporter et livrer la marchandise</p> <p>Préparer le véhicule en vue d'un chargement ou déchargement, charger, décharger le véhicule</p> <p>Prévenir les risques, appliquer les réglementations sociales en vigueur et réagir en cas d'incident ou d'accident à l'arrêt comme en circulation,</p> <p>Détecter, décrire les dysfonctionnements du véhicule et effectuer une intervention mineure</p> <p>Atteler, dételer un véhicule articulé ou un ensemble de véhicules</p>	02 h 30 min	<p>Le questionnaire professionnel est scindé en 2 parties :</p> <p>La première correspond à la présentation à l'épreuve ETG pour les candidats issus d'un parcours Permis C + FIMO. Les candidats titulaires d'un TP CTRMP depuis moins d'un an sont dispensés de cette épreuve.</p> <p>La seconde partie est obligatoire pour tous les candidats.</p> <ul style="list-style-type: none"> Partie 1 (durée : 2 h 00) <p>Elle est organisée concomitamment aux épreuves associées à la délivrance de la catégorie CE du permis de conduire, obligatoirement en présence de l'expert et sans la présence du jury.</p> <p>Le candidat passe deux épreuves théoriques générales (ETG), organisées conformément à l'arrêté du 20 avril 2012 modifié fixant les conditions de délivrance et de validité du permis de conduire. Il s'agit d'un questionnaire portant sur la connaissance des règlements concernant la circulation, la conduite d'un véhicule et des bons comportements du conducteur.</p>

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CTRMTV	RE	TP-00048	09	17/10/2018	16/11/2018	8/36

Modalités	Compétences évaluées	Durée	Détail de l'organisation de l'épreuve
			<ul style="list-style-type: none"> • Partie 2 (durée : 0 h 30) Un second questionnaire est organisé en présence d'un surveillant et sans la présence de l'expert, immédiatement après l'ouverture du pli contenant l'épreuve. Ce questionnaire à choix multiples comporte 20 questions portant sur les spécificités de compatibilité des attelages ainsi que sur les connaissances des transports spécialisés : transports sous température dirigée, transport d'animaux vivants, transport d'objets indivisibles, transport de véhicules, transport en citerne (alimentaire, pulvérulent), transport en benne, transport de grumes, transport en ampli-roll, transport en sous-traitance, complément hydraulique.
▪ Questionnement à partir de production(s)	Sans objet	00 h 00 min	Sans objet
Entretien final		00 h 20 min	Y compris le temps d'échange avec le candidat sur le dossier professionnel. A partir d'un guide d'entretien, le jury échange avec le candidat et l'interroge sur les compétences transversales mises en œuvre dans l'exercice de l'emploi.
	Durée totale de l'épreuve pour le candidat :	07 h 45 min	

Informations complémentaires concernant la mise en situation professionnelle :

Elle comporte 2 parties selon le cursus de formation dont est issu le candidat : « prise en charge et conduite du véhicule de catégorie CE » et « réalisation d'une opération de transport ».

Les conditions de passage de ces épreuves du titre sont différentes de celles relatives au permis de conduire. Quel que soit le cursus choisi, les candidats n'ayant pas obtenu la validation du titre professionnel ne gardent pas le bénéfice de la réussite à tout ou partie des épreuves relatives au questionnaire professionnel (partie 1), à la prise en charge du véhicule (temps 1) et à la conduite (temps 2) pour se présenter à une des catégories du permis de conduire.

Partie 1 : Prise en charge et conduite du véhicule de catégorie CE

Pour le candidat non titulaire ou titulaire de la catégorie CE du permis de conduire, la partie 1 de la mise en situation professionnelle du titre se déroule à l'issue du parcours de formation.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CTRMTV	RE	TP-00048	09	17/10/2018	16/11/2018	9/36

En cas d'échec au titre de conducteur du transport routier de marchandises sur tous véhicules, lors de cette première session, le candidat non titulaire de la catégorie CE du permis de conduire conserve, pour la deuxième session uniquement, le bénéfice des épreuves réussies en première session pendant un an, à compter du dernier jour de la première session pour :

- la partie 1, temps 1 (prise en charge et maniabilité) de la mise en situation professionnelle

- la partie 1 temps 2 (conduite) de la mise en situation professionnelle.

Lors de la première session :

- un second essai est proposé immédiatement après le test de maniabilité de la partie 1, temps 1.

- le candidat bénéficie d'une deuxième présentation à l'épreuve de la partie 1 temps 2 . Cette présentation a lieu au plus tôt le surlendemain de la première présentation.

Lors de la deuxième session, le candidat passe sans rattrapage la partie 1 temps 2 (conduite) de la mise en situation professionnelle.

Lors de la troisième session, dès lors que le candidat est en situation d'échec à l'une des épreuves de la partie 1, l'examen est arrêté.

Partie 2 : « Réalisation d'une opération de transport »

Tout candidat non titulaire ou titulaire de la catégorie CE du permis de conduire réalise la partie 2 de la mise en situation professionnelle. A partir d'un scénario tiré au sort, le candidat réalise successivement différentes opérations inhérentes à la réalisation d'une mission de transport de marchandises. Il utilise les équipements à sa disposition en respectant les règles de sécurité. Il effectue une mise à quai à main ou contre-main en appliquant le protocole de sécurité du site. Il répond à des situations proposées par le jury concernant la technologie du véhicule et une situation d'accident. Le jury recueille les éléments qui lui serviront lors de l'entretien technique.

En cas d'échec au titre, pour une présentation à une deuxième session, le bénéfice de la réussite commune à la partie 2 de la mise en situation professionnelle et à l'entretien technique associé est conservé pendant 3 mois, à compter du dernier jour de la première session.

Partie 3 : « Réalisation d'une manœuvre professionnelle de mise à quai à main ou contre-main »

Cette manœuvre est uniquement réalisée par le candidat dispensé de la partie 2 de la mise en situation professionnelle.

En cas d'échec au titre, la manœuvre doit être repassée à la session suivante.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CTRMTV	RE	TP-00048	09	17/10/2018	16/11/2018	10/36

Informations complémentaires concernant l'entretien technique :

A l'issue de la partie 2 de la mise en situation professionnelle (candidat titulaire du permis C + FIMO), en fonction du scénario tiré au sort, le candidat présente sa production au jury.

Le jury interroge le candidat sur sa proposition et sur les choix qu'il a faits concernant les réglementations relatives aux activités du conducteur et leur application ainsi que sur la prise en compte de la sécurité et sur la mise en œuvre et la manipulation du tachygraphe.

Lorsque le candidat est titulaire d'un TP CTRMP, le jury questionne le candidat sur les compétences :

- Détecter, décrire les dysfonctionnements du véhicule et effectuer une intervention mineure
- Atteler, dételer un véhicule articulé ou un ensemble de véhicules

Ce questionnement concerne les spécificités liées à la configuration des véhicules relevant de la catégorie CE (constitution d'un ensemble de véhicules ou ensemble articulé, liaisons électriques, liaisons pneumatiques, dispositifs d'attelage, stabilisation, immobilisation, suivi des documents).

L'entretien technique est indissociable de la partie 2 de la mise en situation professionnelle, il suit immédiatement la fin de la partie 2 de la mise en situation professionnelle.

Pour le candidat non titulaire d'un TP CTRMP, en cas d'échec au titre, pour une présentation à une deuxième session, le bénéfice de la réussite commune à la partie 2 de la mise en situation professionnelle et à l'entretien technique associé est conservé pendant 3 mois, à compter du dernier jour de la première session.

Pour le candidat titulaire d'un TP CTRMP, en cas d'échec au titre, l'entretien technique relatif aux compétences « Détecter, décrire les dysfonctionnements du véhicule et effectuer une intervention mineure » et « Atteler, dételer un véhicule articulé ou un ensemble de véhicules » doit être repassé à la session suivante.

Informations complémentaires concernant le questionnaire professionnel :

Le questionnaire professionnel est scindé en 2 parties :

· **Partie 1 :**

Le candidat issu d'un parcours de formation Permis C + FIMO ou titulaire depuis plus d'un an d'un titre professionnel CTRMP se présentant à l'issue d'un parcours de formation, non titulaire ou titulaire de la catégorie CE du permis de conduire, passe deux épreuves théoriques générales (désignée ci-après ETG), organisées conformément à l'arrêté du 20 avril 2012 modifié fixant les conditions de délivrance et de validité du permis de conduire. Il

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CTRMTV	RE	TP-00048	09	17/10/2018	16/11/2018	11/36

s'agit d'un questionnaire portant sur la connaissance des règlements concernant la circulation, la conduite d'un véhicule et des bons comportements du conducteur. L'ETG se passe obligatoirement en présence de l'expert et sans la présence du jury.

Aucun résultat à cette épreuve n'est communiqué au candidat. Le bénéfice de cette épreuve est conservé pour une présentation à une deuxième session d'examen, pendant une année à compter du dernier jour de la session.

Le candidat se présentant au TP CTRMTV titulaire d'un TP CTRMP depuis moins d'un an est dispensé de l'ETG.

Lors de la troisième session, dès lors que le candidat ne satisfait pas au questionnaire professionnel partie 1, l'examen est arrêté.

Partie 2 :

Tous les candidats passent cette partie du questionnaire professionnel.

Ce second questionnaire sous forme de questions à choix multiples est organisé en présence d'un surveillant et sans la présence de l'expert, immédiatement après l'ouverture du pli confidentiel contenant l'épreuve.

Ce questionnaire porte sur les thèmes suivants : compatibilité des attelages et sur les connaissances des transports spécialisés : transports sous température dirigée, transport d'animaux vivants, transport d'objets indivisibles, transport de véhicules, transport en citerne (alimentaire, pulvérulent), transport en benne, transport de grumes, transport en ampli-roll, transport en sous-traitance, complément hydraulique.

Cette partie du questionnaire est corrigée par le jury à l'aide d'un corrigé-type immédiatement après l'épreuve. **A compter du 01 mars 2020, cette épreuve sera évaluée sous format dématérialisé.**

Le bénéfice de la réussite à ces épreuves est conservé pour une présentation à une deuxième session d'examen, pendant :

- une année à compter du dernier jour de la session pour le questionnaire professionnel partie 1
- trois mois à compter du dernier jour de la session pour le questionnaire professionnel partie 2.

Précisions pour le candidat VAE :

A l'ouverture de la session d'examen, le candidat présente au jury les originaux des documents, en cours de validité, justifiant la détention :

- de la catégorie CE du permis de conduire,
- d'une carte de qualification de conducteur réglementairement définie par l'arrêté du 31 décembre 2010 fixant les conditions de délivrance de la carte de qualification de conducteur ou d'une attestation de formation initiale minimale obligatoire (FIMO) ou valant FIMO (attestation d'exercice, reprise du métier, dispense d'obligation de formation, exercice d'une activité de conduite à titre professionnel, etc.), complétée éventuellement d'une attestation de formation continue obligatoire (FCO).

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CTRMTV	RE	TP-00048	09	17/10/2018	16/11/2018	12/36

Le candidat n'est pas soumis à l'épreuve de questionnaire professionnel Partie 1 (ETG).

Le candidat prend en charge les véhicules, procède à l'attelage, tire au sort un itinéraire et conduit pendant 45 minutes en présence du jury et sans la présence de l'expert. Au retour, il procède au dételage. L'itinéraire comprend 20 minutes de conduite en autonomie à l'initiative du jury.

En cas d'échec, le candidat peut conserver le bénéfice des épreuves (temps 1 ou temps 2) de la partie 1 ou de la partie 2 passée devant le jury.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CTRMTV	RE	TP-00048	09	17/10/2018	16/11/2018	13/36

3.2. Critères d'évaluation des compétences professionnelles

Compétences professionnelles	Critères d'évaluation	Mise en situation professionnelle	Autres modalités d'évaluation		
			Entretien technique	Questionnaire professionnel	Questionnement à partir de production(s)
Réaliser en sécurité un transport routier national ou international de marchandises avec un véhicule du groupe lourd d'une masse maximale admissible supérieure à 3,5 tonnes, de façon autonome et optimisée dans le contexte commercial de l'entreprise.					
Assurer les contrôles de sécurité et de conformité avant, pendant et après le transport de marchandises	Les documents relatifs au conducteur sont conformes et valides Les documents relatifs à la circulation du véhicule sont conformes et valides Les contrôles de l'état général du véhicule, de ses équipements et du chargement sont effectués du début à la fin de service Les appoints de liquides nécessaires au fonctionnement du véhicule sont effectués avec précision en intégrant les principes du développement durable Les indications du tableau de bord sont prises en compte au début, puis tout au long du parcours Le fonctionnement des dispositifs d'enregistrement est vérifié Les anomalies sont constatées, corrigées ou signalées au service compétent	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Conduire et manœuvrer en sécurité, de façon écologique et économique, un véhicule articulé ou ensemble de véhicules d'une masse maximale admissible supérieure à 3,5 tonnes et acheminer les marchandises	Les situations de conduite sont maîtrisées en fonction des caractéristiques du véhicule et de son chargement dans tous les contextes de circulation Les principes de conduite rationnelle sont respectés Les règles de circulation et principes de sécurité routières sont respectés L'itinéraire est respecté et optimisé dans le respect des consignes Les manœuvres sont effectuées en sécurité avec efficacité A l'arrêt comme en circulation, les mesures de garde et de préservation de la marchandise sont prises Le tachygraphe et le système informatique embarqué sont correctement utilisés L'acquittement des taxes routières est opéré ou contrôlé	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CTRMTV	RE	TP-00048	09	17/10/2018	16/11/2018	14/36

Compétences professionnelles	Critères d'évaluation	Mise en situation professionnelle	Autres modalités d'évaluation		
			Entretien technique	Questionnaire professionnel	Questionnement à partir de production(s)
Prendre en charge, transporter et livrer la marchandise	<p>Les supports numériques ou documents d'accompagnement de la marchandise sont contrôlés, renseignés et émargés</p> <p>Les réserves ou contre-réserves sont prises à bon escient et clairement rédigées</p> <p>Le suivi et le retour des informations, documents ou photos au service exploitation sont assurés</p> <p>Les conséquences relatives à l'utilisation incorrecte des supports ou documents sont connues</p> <p>La gestion des supports de charge est assurée</p> <p>Les encaissements sont réalisés et conformes aux engagements contractuels</p> <p>La prestation de livraison, de transport ou d'enlèvement est réalisée en adoptant une posture commerciale</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Préparer le véhicule en vue d'un chargement ou déchargement, charger, décharger le véhicule	<p>Les procédures de sécurité sont respectées et les protections individuelles utilisées</p> <p>Le plan de chargement tenant compte des contraintes du transport ou de la marchandise est respecté</p> <p>Le chargement est correctement réparti calé arrimé dans le respect des consignes reçues et des obligations réglementaires</p> <p>Les moyens de manutention sont utilisés en sécurité</p> <p>Le matériel de calage et d'arrimage est contrôlé, rangé ou restitué</p> <p>Le compartiment de chargement est nettoyé</p> <p>Les équipements du véhicule sont utilisés en sécurité dans le respect des préconisations du constructeur</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CTRMTV	RE	TP-00048	09	17/10/2018	16/11/2018	15/36

Compétences professionnelles	Critères d'évaluation	Mise en situation professionnelle	Autres modalités d'évaluation		
			Entretien technique	Questionnaire professionnel	Questionnement à partir de production(s)
Prévenir les risques, appliquer les réglementations sociales en vigueur et réagir en cas d'incident ou d'accident à l'arrêt comme en circulation,	<p>Les réglementations en vigueur sont appliquées</p> <p>Les protocoles de sécurité, les préconisations concernant la prévention des risques liés à l'activité physique et l'utilisation des EPI sont respectés</p> <p>Les effets et les risques liés à toutes formes d'addiction (alcool, médicaments, drogues, usages d'écrans,), au manque de sommeil et à l'utilisation de distracteurs sont connus</p> <p>En cas d'accident, les procédures de protection, d'alerte et d'assistance sont appliquées</p> <p>L'entreprise est informée</p> <p>Le constat européen d'accident est correctement renseigné et transmis dans les délais</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Détecter, décrire les dysfonctionnements du véhicule et effectuer une intervention mineure	<p>En cas d'immobilisation, les mesures de sécurité sont prises</p> <p>Les organes et circuits en cause sont identifiés et localisés</p> <p>Le service concerné est informé</p> <p>La description du dysfonctionnement est précise et complète</p> <p>Les consignes de l'entreprise sont appliquées</p> <p>Le dépannage d'une anomalie mineure est effectué</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Atteler, dételé un véhicule articulé ou un ensemble de véhicules	<p>Les règles de stationnement et principes de sécurité routières sont respectés</p> <p>La procédure d'attelage de la remorque ou semi-remorque est respectée.</p> <p>La procédure de dételage de la remorque ou semi-remorque est respectée</p> <p>La compatibilité entre véhicule tracteur et remorqué est respectée</p> <p>La prévention des risques liés à l'activité physique est prise en compte</p> <p>Les documents au regard du dépôt, de l'enlèvement ou de l'échange du véhicule remorqué sont transmis ou mis à disposition.</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CTRMTV	RE	TP-00048	09	17/10/2018	16/11/2018	16/36

Compétences professionnelles	Critères d'évaluation	Mise en situation professionnelle	Autres modalités d'évaluation		
			Entretien technique	Questionnaire professionnel	Questionnement à partir de production(s)
Obligations règlementaires le cas échéant :					
<u>Les candidats titulaires à l'entrée en formation de la catégorie C du permis et de la CQC obtenue suite à un stage FIMO complétée d'une expérience professionnelle de 3 mois sur porteur</u> doivent justifier d'un parcours d'une durée minimale de 315 heures comprenant 20 heures d'utilisation du véhicule dont 15 heures individuelles de conduite sur route, non compris le temps consacré aux manœuvres. 8 heures des 20 heures d'utilisation du véhicule peuvent être effectuées au moyen d'un simulateur haut de gamme.					
<u>Les candidats titulaires à l'entrée en formation du TP CTRMP sans expérience professionnelle</u> doivent justifier d'un parcours d'une durée minimale de 315 heures comprenant en début de cursus une période en entreprise de 70 heures. En justifiant d'une expérience professionnelle d'au moins 2 semaines, la durée minimale du parcours est ramenée à 245 heures. Ce parcours intègre 20 heures d'utilisation du véhicule dont 15 heures de conduite individuelle sur route, non compris le temps consacré aux manœuvres. 4 heures des 15 heures d'utilisation du véhicule peuvent être effectuées au moyen d'un simulateur haut de gamme.					
<u>Les candidats titulaires à l'entrée en formation de la catégorie CE du permis de conduire et de la carte de qualification de conducteur (CQC) obtenue suite à un stage FIMO complétée d'une expérience professionnelle de 3 mois sur un véhicule de la catégorie CE</u> doivent justifier d'un parcours d'une durée minimale de 210 heures au total. Ce parcours intègre 16 heures d'utilisation du véhicule dont 13 heures de conduite individuelle sur route, non compris le temps consacré aux manœuvres. 4 heures des 16 heures d'utilisation du véhicule peuvent être effectuées au moyen d'un simulateur haut de gamme.					

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CTRMTV	RE	TP-00048	09	17/10/2018	16/11/2018	17/36

3.3. Évaluation des compétences transversales

Aucune compétence transversale.

4. Conditions de présence et d'intervention du jury propre au titre CTRMTV

4.1. Durée totale de présence du jury pendant l'épreuve du candidat : 05 h 15 min

4.2. Protocole d'intervention du jury :

· **Mise en situation professionnelle**

Partie 1 temps 1 et temps 2 : « Prise en charge du véhicule et conduite »

L'évaluation des candidats non titulaires de la catégorie CE du permis de conduire s'effectue par un expert adjoint au jury et au moins un membre du jury, dans la limite de deux. L'expert évalue les compétences du candidat en matière de vérifications de sécurité et de maniabilité conformément à l'article 2 de l'arrêté du 23 avril 2012 modifié relatif aux modalités pratiques de l'examen du permis de conduire des catégories BE, C1, C1E, CE, D1, D1E, D et DE, en présence du jury.

La dernière ligne du paragraphe III – 2 (communication du résultat de l'interrogation écrite) et l'alinéa g) du paragraphe III – 7 (recevabilité du deuxième essai au test de maniabilité) de l'annexe 1 ne sont pas pris en compte.

Les paragraphes VII et X relatifs aux transcriptions des évaluations font l'objet d'une reformulation dans le dossier technique d'évaluation « jury ».

A la fin de chaque prestation réalisée par le candidat, une concertation a lieu entre l'expert et le jury afin de décider du résultat de l'évaluation. L'expert et le jury notifient ce résultat sur la grille d'évaluation. En cas de désaccord, dès lors que le comportement du candidat a constitué une erreur éliminatoire au sens des textes régissant la délivrance du permis de conduire, la décision de l'expert est prépondérante.

L'évaluation des candidats titulaires de la catégorie CE du permis de conduire est réalisée par le jury sans la présence de l'expert.

Partie 2 : « Réalisation d'une opération de transport »

Seul le jury réalise l'évaluation de cette partie pour tout candidat issu d'un parcours Permis C + FIMO, non titulaire ou titulaire de la catégorie CE du permis de conduire. Le jury remet au candidat les consignes et documents nécessaires au déroulement de l'opération de transport préalablement aux différentes phases de l'épreuve (préparation, chargement, ...). Il assure le rôle des acteurs de l'environnement professionnel, réceptionne les marchandises et émarge les documents de transport lors de la phase de livraison. Le jury échange avec le candidat sur une situation d'accident et un dysfonctionnement. Le jury prend connaissance de son dossier et l'interroge sur les choix de son organisation.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CTRMTV	RE	TP-00048	09	17/10/2018	16/11/2018	18/36

Partie 3 : « Réalisation d'une manœuvre professionnelle de mise à quai à main ou contre-main »

Seul le jury réalise l'évaluation de cette partie pour tout candidat titulaire d'un titre professionnel CTRMP.

Le candidat réalise une manœuvre de mise à quai à main ou à contre-main.

· **Entretien technique :**

Pour le candidat issu d'un parcours « Permis C + FIMO », en fonction du scénario tiré au sort, le jury questionne le candidat sur les choix qu'il a faits lors de la mise en situation professionnelle. Seul le jury réalise l'évaluation de cette partie pour tout candidat, non titulaire ou titulaire de la catégorie CE du permis de conduire.

Pour le candidat titulaire d'un TP CTRMP, le jury questionne le candidat sur les compétences « Détecter, décrire les dysfonctionnements du véhicule et effectuer une intervention mineure » et « Atteler, dételer un véhicule articulé ou un ensemble de véhicules » mises en œuvre dans un contexte professionnel.

· **Questionnaire professionnel :**

Partie 1 : ce questionnaire concerne tous les candidats, **exceptés ceux qui sont titulaires depuis moins d'un an d'un TP CTRMP et les candidats présentés par la voie des acquis de l'expérience (VAE)**, l'épreuve théorique générale (ETG) se déroule obligatoirement en présence de l'expert et sans la présence du jury.

Cette épreuve se passe concomitamment à la partie 1 de la mise en situation professionnelle.

Partie 2 : le questionnaire est passé par l'ensemble des candidats, immédiatement après l'ouverture du pli confidentiel de session.

· **Délibération :**

Le procès-verbal de la session reprend strictement les résultats issus de la concertation entre l'expert et le jury et celui de l'épreuve théorique générale (ETG).

La présence de l'expert à la délibération est autorisée. Le temps consacré à la délibération est d'environ deux heures.

Le responsable de session doit prévoir un temps supplémentaire d'intervention du jury pour la prise de connaissance de l'épreuve et des dossiers candidats ainsi que la prise en compte des temps de correction et de délibération.

Le responsable de session doit prévoir un temps supplémentaire d'intervention du jury pour la prise de connaissance de l'épreuve et des dossiers candidats ainsi que la prise en compte des temps de correction et de délibération.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CTRMTV	RE	TP-00048	09	17/10/2018	16/11/2018	19/36

4.3. Conditions particulières de composition du jury :

Pour les seules épreuves où sa contribution est requise, l'expert est adjoint au jury.

5. Conditions de surveillance et de confidentialité au cours de la session titre

La partie 2 du questionnaire professionnel (QCM 20 questions) est organisée en présence d'un surveillant ou d'un membre de jury.

Aucun résultat partiel ne doit être communiqué au candidat au cours de la session d'examen, excepté en cas d'échec au 1^{er} passage de la 1^{ère} session pour le test de maniabilité et pour la première présentation à l'épreuve de conduite.

Quel que soit le type d'épreuve, l'utilisation et la consultation d'un téléphone ou d'un smartphone personnel sont prohibées.

Rattrapages :

- Pour le test de maniabilité passé lors du temps 1 de la partie 1, ce rattrapage a lieu immédiatement après le premier essai, indépendamment du nombre de points obtenus au reste de l'épreuve,
- Pour l'épreuve conduite du temps 2 de la partie 1, ce rattrapage a lieu au plus tôt le surlendemain du premier passage.

En cas d'échec à la présentation à l'épreuve de conduite du temps 2 de la partie 1 en deuxième session, il n'y a pas de rattrapage.

Dès lors que plusieurs candidats préparent simultanément leur production en réponse au questionnement induit par les études de cas, la présence d'un surveillant est obligatoire.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CTRMTV	RE	TP-00048	09	17/10/2018	16/11/2018	20/36



REFERENTIEL D'EVALUATION DES CERTIFICATS DE COMPETENCES PROFESSIONNELLES

Conducteur du transport routier de marchandises sur tous véhicules

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CTRMTV	RE	TP-00048	09	17/10/2018	16/11/2018	21/36

CCP

Réaliser en sécurité un transport routier national ou international de marchandises avec un véhicule du groupe lourd d'une masse maximale admissible supérieure à 3,5 tonnes, de façon autonome et optimisée dans le contexte commercial de l'entreprise.

Modalités d'évaluation des compétences et organisation de l'épreuve

Modalités	Compétences évaluées	Durée	Détail de l'organisation de l'épreuve
Mise en situation professionnelle ou Présentation d'un projet réalisé en amont de la session	Sans objet Sans objet		Sans objet
Autres modalités d'évaluation le cas échéant :			
▪ Entretien technique	Sans objet		Sans objet
▪ Questionnaire professionnel	Sans objet		Sans objet
▪ Questionnement à partir de production(s)	Sans objet		Sans objet
	Durée totale de l'épreuve pour le candidat :	00 h 00 min	

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CTRMTV	RE	TP-00048	09	17/10/2018	16/11/2018	23/36

Conditions de présence et d'intervention du jury propre au CCP Réaliser en sécurité un transport routier national ou international de marchandises avec un véhicule du groupe lourd d'une masse maximale admissible supérieure à 3,5 tonnes, de façon autonome et optimisée dans le contexte commercial de l'entreprise.

Durée totale de présence du jury pendant l'épreuve du candidat :

Protocole d'intervention du jury :

Le responsable de session doit prévoir un temps supplémentaire d'intervention du jury pour la prise de connaissance de l'épreuve et des dossiers candidats ainsi que la prise en compte des temps de correction et de délibération.

Conditions particulières de composition du jury :

Conditions de surveillance et de confidentialité au cours de la session CCP

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CTRMTV	RE	TP-00048	09	17/10/2018	16/11/2018	24/36

Annexe 1

Plateau technique d'évaluation

Conducteur du transport routier de marchandises sur tous véhicules

Locaux

Modalité d'évaluation	Désignation et description des locaux	Observations
Mise en situation professionnelle	<p>Un quai permettant le chargement et le déchargement des véhicules. Il doit présenter les caractéristiques suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> · surface plane horizontale permettant : <ul style="list-style-type: none"> • le stockage au sol de l'ensemble des charges décrites (cf. chapitre charges) et leur manutention en sécurité au moyen des équipements prévus. • la manipulation des palettes au moyen d'un tire palette manuel ou électrique à conducteur non porté. · une hauteur compatible avec la hauteur de plancher des véhicules utilisés (le moyen de liaison utilisé ne doit pas présenter une pente supérieure à 12 % ou 7°). · être équipé d'un moyen d'accès et de garde- corps garantissant la sécurité. · présenter une structure fixe d'une résistance telle qu'elle puisse absorber un choc à vitesse réduite sans risque de déplacement. <p>Un espace équipé d'une table et d'une chaise permettant au candidat de préparer sa tournée et rédiger le constat amiable ainsi que les documents nécessaires lors des études de cas</p> <p>Une aire de manœuvre utilisée pour la mise à quai dont la description est la suivante :</p> <p>Elle doit comporter une profondeur de dégagement face au quai de l'ordre de 1,5 à 2 fois la longueur du véhicule utilisé. La largeur du couloir de mise à quai doit être de 3 mètres 50, délimitée par des véhicules ou des gabarits rectilignes. Les dégagements latéraux doivent présenter une dimension de 1,5 fois la longueur du véhicule. Cette mesure s'effectue de part et d'autre de l'axe du couloir de mise à quai. Des piquets ou gabarits de hauteur au moins égale au porte à faux doivent matérialiser le dégagement face au quai.</p> <p>La solution optimale consiste à disposer d'un quai de chargement de dimensions telles, et disposé de telle façon, que les exercices de chargement / déchargement et de mise à quai (à main et à contre-main) puisse être effectués au même endroit.</p>	Locaux équipés aux normes de sécurité et de prévention. EPI disponibles pour les jurys

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CTRMTV	RE	TP-00048	09	17/10/2018	16/11/2018	25/36

Modalité d'évaluation	Désignation et description des locaux	Observations
	Une aire de manœuvre conforme aux spécifications de l'arrêté du 23 avril 2012 modifié du ministère de l'intérieur relatif aux modalités pratiques de l'examen du permis de conduire des catégories BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D et DE.	Préalablement à l'organisation de la session, la conformité de l'aire de manœuvre doit avoir été vérifiée par le délégué départemental à l'Education Routière
Entretien technique	Un espace, équipé d'une table et de chaises permettant la conduite de l'entretien	Sans objet
Questionnaire professionnel	Partie 1 : Une salle permettant l'organisation de l'épreuve ETG comportant des chaises et une table ou un bureau pour l'expert. Partie 2 : Une salle permettant l'organisation de l'épreuve de questionnaire comportant une chaise et une table (ou tablette écrite) par candidat et une table ou un bureau pour le jury ou le surveillant.	Possibilité de passer cette épreuve dans les locaux des services de l'Education Routière
Entretien final	Un local fermé équipé au minimum d'une table et trois chaises.	Ce local doit garantir la qualité et la confidentialité des échanges.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CTRMTV	RE	TP-00048	09	17/10/2018	16/11/2018	26/36

Ressources (pour un candidat)

Certaines ressources peuvent être partagées par plusieurs candidats.

Leur nombre est indiqué dans la colonne « Nombre maximal de candidats pouvant partager la ressource en simultané pendant l'épreuve »

Désignation	Nombre	Description	Nombre maximal de candidats pouvant partager la ressource en simultané pendant l'épreuve	Observations
Postes de travail	1	Poste informatique relié à une imprimante et disposant d'un accès Internet à compter du 01 mars 2020	1	Sans objet
Machines	1	<p><u>Véhicule pour l'épreuve de conduite</u> : celui-ci doit répondre à minima aux exigences définies par la réglementation applicable pour la catégorie CE du permis de conduire, complétées comme suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> · PTRA (MCE) > ou = à 40 tonnes · Longueur mini 15 mètres pour les véhicules articulés, 17 mètres pour les ensembles de véhicules. · Largeur mini 2,50 mètres. · Carrosserie : parois latérales souples coulissantes, fourgon ou savoyarde. · Minimum de 4 places assises. · Ralentisseur électromagnétique, hydraulique ou échappement renforcé. · Puissance maximum du véhicule tracteur : 530 chevaux. · Poids réel du véhicule articulé ou de l'ensemble de véhicules : 35 tonnes. · Le poids de chaque lest, de quelque nature qu'il soit, doit être indiqué sur ce lest ou à l'intérieur de la caisse du véhicule. <p><u>Véhicule pour l'épreuve hors circulation</u> :</p> <p>Les caractéristiques de ces véhicules doivent être identiques à celles des véhicules de conduite sur route (cf § précédent, à l'exception de la puissance)</p> <p><u>Véhicule pour la partie 2 "réalisation d'une opération de transport" et pour la partie 3 "réalisation d'une manoeuvre professionnelle de mise à quai"</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> · Type ensemble de véhicules ou ensemble articulé, porteur solo pour l'utilisation du hayon élévateur uniquement · PTRA (MCE) > ou = à 32 tonnes · Carrosserie de type parois latérales coulissantes. · Disposant d'au moins 4 mètres de plancher utile et d'un dispositif d'arrimage. · Equipé d'un hayon élévateur sur porteur-remorqueur ou semi-remorque ou porteur solo. 	1	Pour la seule partie de l'épreuve nécessitant la manipulation d'un hayon élévateur, à défaut de porteur-remorqueur ou de semi-remorque équipés d'un hayon, un porteur solo équipé peut être utilisé.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CTRMTV	RE	TP-00048	09	17/10/2018	16/11/2018	27/36

Désignation	Nombre	Description	Nombre maximal de candidats pouvant partager la ressource en simultané pendant l'épreuve	Observations
Outils / Outillages	4	Sangles à cliquet	1	Correspondance aux normes en vigueur
	4	Equerres ou coin de glisse des sangles	1	Sans objet
	4	Tapis anti-glisse	1	Sans objet
Équipements	2	Téléphones de type smartphone, accès internet avec application photo et lecture code barre ou QR code (+ 1 de recharge en cas de dysfonctionnement)	1	Sans objet
	1	Diable	1	Sans objet
	1	Tire-palette manuel ou électrique à conducteur non porté	1	Sans objet
	1	Un lot de charges constitué comme suit (dimensions en cm) : Type A : 10 palettes de dimensions 80 x 120, hauteur mini 120, poids mini 200 kg Type B : 2 palettes de dimensions 100 x 120, hauteur mini 120, poids mini 200 kg Type C : 2 palettes de dimensions 120 x 120, hauteur mini 120, poids mini 200 kg Type D : 2 rolls de dimensions standards, hauteur mini 170, lesté sur toute la hauteur Type E : 10 cartons de dimensions telles que la somme des longueur, largeur et hauteur de chaque colis soit comprise entre 120 et 150 cm, faisant état de poids variés dont 3 cartons présentent un poids mini de 30 kg chacun Type F : 2 colis divers de type fût, conteneur, bac, palette perdue de dimensions et poids représentatifs du contexte professionnel	1	Sans objet
Équipements de protection individuelle (EPI) ou collective	1	Paire de gants de manutention	1	A fournir par le candidat
	1	Vêtement de haute visibilité	1	Doit être porté dès lors que le candidat est en dehors d'une salle ou de la cabine du véhicule
	1	Paire de chaussures de sécurité	1	A fournir par le candidat
Documentations	1	Préalablement à la session d'examen, les itinéraires sont soumis à l'avis du délégué départemental à l'Education routière. Ils présentent les caractéristiques suivantes :	1	Sans objet

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CTRMTV	RE	TP-00048	09	17/10/2018	16/11/2018	28/36

Désignation	Nombre	Description	Nombre maximal de candidats pouvant partager la ressource en simultané pendant l'épreuve	Observations
		<ul style="list-style-type: none"> - faire état d'une durée de 45 minutes de conduite effective pour une durée d'épreuve de 60 minutes - avoir une répartition de 75 % sur un itinéraire roulant permettant d'atteindre la vitesse maximale autorisée pour la catégorie du véhicule utilisé et 25 % en zone urbaine ou péri urbaine. - Préciser les routes à emprunter pour joindre les points de passage indiqués - Manuel d'utilisation du véhicule - Manuel d'utilisation du hayon élévateur - Carte routière au 1/200 000° du secteur - Formulaire de constat amiable - Cartes routières nationales et internationales - Atlas routier national 		

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CTRMTV	RE	TP-00048	09	17/10/2018	16/11/2018	29/36

ANNEXE 2

CORRESPONDANCES DU TP

Sans objet

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CTRMTV	RE	TP-00048	09	17/10/2018	16/11/2018	31/36

Annexe 3

Glossaire des modalités d'évaluation du référentiel d'évaluation (RE)

Mise en situation professionnelle

Il s'agit d'une reconstitution qui s'inspire d'une situation professionnelle représentative de l'emploi visé par le titre. Elle s'appuie sur le plateau technique d'évaluation défini dans l'annexe 1 du référentiel d'évaluation.

Présentation d'un projet réalisé en amont de la session

Lorsqu'une mise en situation professionnelle est impossible à réaliser, il peut y avoir présentation d'un projet réalisé dans le centre de formation ou en entreprise. Dans cette hypothèse, le candidat prépare ce projet en amont de la session. Dans ce cas, la rubrique « Informations complémentaires concernant la présentation du projet réalisé en amont de la session » mentionne en quoi consiste ce projet.

Entretien technique

L'entretien technique peut être prévu par le référentiel d'évaluation. Sa durée et son périmètre de compétences sont précisés. Il permet si nécessaire d'analyser la mise en situation professionnelle et/ou d'évaluer une (des) compétence(s) particulière(s).

Questionnaire professionnel

Il s'agit d'un questionnaire écrit passé sous surveillance. Cette modalité est nécessaire pour certains métiers lorsque la mise en situation ne permet pas d'évaluer certaines compétences ou connaissances, telles des normes de sécurité. Les questions peuvent être de type questionnaire à choix multiples (QCM), semi-ouvertes ou ouvertes.

Questionnement à partir de production(s)

Il s'agit d'une réalisation particulière (dossier, objet...) élaborée en amont de la session par le candidat, pour évaluer certaines des compétences non évaluables par la mise en situation professionnelle. Elle donne lieu à des questions spécifiques posées par le jury. Dans ce cas, la rubrique « Informations complémentaires concernant le questionnement à partir de production(s) » mentionne en quoi consiste/nt cette/ces production(s).

Entretien final

Il permet au jury de s'assurer, que le candidat possède :

La compréhension et la vision globale du métier quel qu'en soit le contexte d'exercice ;

La connaissance et l'appropriation de la culture professionnelle et des représentations du métier.

Lors de l'entretien final, le jury dispose de l'ensemble du dossier du candidat, dont son dossier professionnel.

SIGLE	Type de document	Code titre	Millésime	Date dernier JO	Date de mise à jour	Page
CTRMTV	RE	TP-00048	09	17/10/2018	16/11/2018	33/36

Reproduction interdite

Article L 122-4 du code de la propriété intellectuelle

"Toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle faite sans le consentement de l'auteur ou de ses ayants droit ou ayants cause est illicite. Il en est de même pour la traduction, l'adaptation ou la transformation, l'arrangement ou la reproduction par un art ou un procédé quelconque."

